

**CONFRONTO ELETTORALE SUI TEMI DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE DEI CANDIDATI ALLA
PRESIDENZA E AL CONSIGLIO REGIONALE**

Sala consiliare della Provincia di Asti, sabato 18 maggio 2019, ore 9.30

DOMANDE AI CANDIDATI

1) *Quali sono i problemi dei cittadini piemontesi nell'ambito della mobilità e trasporti e come ritiene di risolverli nel corso del suo prossimo possibile mandato di 5 anni.*

DOMANDE AI CANDIDATI

2) *A seguito dell'attivazione della nuova rete ferroviaria ad Alta Velocità, il Piemonte Meridionale ha assistito ad una progressiva riduzione e deterioramento dei collegamenti verso est, principalmente verso Milano, Bologna, Roma ed il Sud Italia. Come pensa di migliorare questa situazione di grave isolamento?*

DOMANDE AI CANDIDATI

3) *Asti fino la 2010 era il nodo d'interscambio tra la linea ferroviaria della rete fondamentale Torino - Genova e la fitta rete delle linee ferroviarie complementari del Monferrato. A seguito della sospensione dell'esercizio su gran parte della rete ferroviaria piemontese il servizio ferroviario è stato sostituito da linee di autobus che offrono un servizio irrazionale, non integrato né tra di loro né con il servizio ferroviario nei nodi di interscambio ed inesistente nel mese di agosto in molte località, riducendo drasticamente l'appetibilità del servizio di trasporto pubblico tra numerosi centri medio-piccoli del Piemonte, rendendo ormai obbligatorio l'utilizzo delle auto private non essendoci più alternative. Considerata la critica situazione di inquinamento ambientale, la cronica congestione degli assi stradali e l'elevato grado di incidentalità e i notevoli costi generati dal traffico automobilistico, ritiene importante offrire ai cittadini un sistema di trasporto alternativo alle auto private? La riattivazione del servizio ferroviario lungo le ferrovie del Monferrato secondo un nuovo programma integrato Treno+Bus rivitalizzando le piccole stazioni come centri d'interscambio potrebbe essere una soluzione alla mobilità del futuro? Ritiene che la riattivazione del servizio ferroviario possa essere una fonte occupazionale?*

DOMANDE AI CANDIDATI

4) Considerato il crescente interesse turistico delle aree vinicole piemontesi, ritiene che la riapertura delle storiche ferrovie piemontesi possa creare un valore aggiunto in termini di offerta turistica, di accessibilità e di salvaguardia dei territori che attraversano, riconosciuti dall'Unesco patrimonio universale dell'Umanità. Alla luce delle numerose esperienze internazionali, ritiene che il Turismo ferroviario, (anche e non solo effettuato con treni storici) ed il restauro dei fabbricati ferroviari storici possano creare a loro volta motivo di attrazione con un relativo indotto economico?

DOMANDE AI CANDIDATI

5) Considerate le competenze regionali nella legislazione urbanistica, ritiene possa essere possibile introdurre una nuova legislazione sugli standard urbanistici per le nuove edificazioni e insediamenti commerciali non più legati all'offerta di aree a parcheggio ma alla effettiva esistenza di sistemi di trasporto collettivo, anche al fine di privilegiare il patrimonio storico esistente ed il commercio nei centri storici. Ritiene sia utile mettere a pagamento i parcheggi nei centri commerciali periferici al fine di incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici ed equiporarli alle aree urbane centrali (almeno dopo la prima ora)?

LINEE FERROVIARIE ASTIGIANE

LINEE FERROVIARIE ASTIGIANE

Castell'Alfero

LINEE FERROVIARIE ASTIGIANE

CHIUSANO - COSSOMBRATO

Chiusano

LINEE FERROVIARIE ASTIGIANE



Cossombrato

LINEE FERROVIARIE ASTIGIANE

Isola d'Asti

LINEE FERROVIARIE ASTIGIANE

Mombaruzzo



LINEE FERROVIARIE ASTIGIANE

Montechiaro d'Asti

LINEE FERROVIARIE ASTIGIANE



Nizza Monferrato

LINEE FERROVIARIE ASTIGIANE



Asti