

RESOCONTO

INCONTRO OPERATIVO PER LA RIATTIVAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA ASTI-CHIVASSO

Sala consiliare del Municipio di Cocconato d'Asti, lunedì 10 settembre 2018, ore 17.00



Riflessione del Presidente del Tavolo tecnico per la mobilità sostenibile, Arch. Giovanni Currado, alla riunione a Cocconato d'Asti per la riattivazione della Linea ferroviaria Asti-Chivasso con la partecipazione dell'Assessore regionale ai trasporti Francesco Balocco e dei Sindaci del territorio [Foto di Marco Devecchi].

Lunedì 10 settembre si è tenuto presso la Sala consiliare del Municipio di Cocconato d'Asti un incontro di studio e di riflessione sul tema della riattivazione della linea ferroviaria Asti-Chivasso con la partecipazione dell'Assessore regionale ai trasporti FRANCESCO BALOCCO. L'importanza del servizio ferroviario per la realtà locale del nord Astigiano e del Chivassese è stata sottolineata dai numerosi Sindaci del territorio presenti in Sala. Al riguardo, è stata messa in evidenza da parte della Sindaca MONICA MARELLO di Cocconato e dal Sindaco CRISTIANO MASSAIA di Aramengo d'Asti la mancanza di un efficiente servizio di trasporto pubblico locale che ha aggravato nel tempo il problema dello spopolamento del territorio, in sé ricco di grandi opportunità ambientali, paesaggistiche e storico-culturali. Il Sindaco ANDREA GAVAZZA di Cavagnolo ha fatto presente la necessità di una pronta riattivazione del tratto della linea ferroviaria tra Chivasso e Brozolo non interessata da particolari problemi strutturali che potrà servire la popolazione residente e soprattutto essere nel contempo una preziosa opportunità per una riqualificazione/riattivazione graduale di tutta la linea sino ad Asti. Su questo importante aspetto ha portato una riflessione l'Arch. DINO BARRERA che ha ribadito il concetto per cui solo con una precisa pianificazione a livello territoriale – anche e soprattutto dei trasporti pubblici locali – sarà possibile rivitalizzare il territorio

dell'Alto Astigiano. Sulla base delle considerazioni espresse nelle riflessioni iniziali, l'Assessore FRANCESCO BALOCCO ha fatto presente come non si possa procedere per territori lontani dai grandi centri urbani con mere valutazioni economiche di tipo "costo/benefici", essendo pressoché impossibile assicurare con questa logica i normali servizi pubblici alla popolazione residente. Ha, quindi, proposto di procedere in modo analogo a quanto già realizzato per la riattivazione della Linea ferroviaria Asti-Alba con la ripartenza dei treni a breve nel primo tratto privo di problematiche strutturali tra Chivasso e Brozolo e - per il restante tratto sino ad Asti - la stesura e sottoscrizione di un Protocollo operativo tra la Regione Piemonte e tutte le amministrazioni locali interessate, le numerose realtà produttive e le associazioni locali operanti sul territorio, insieme ad RFI, per evidenziare l'interesse locale al servizio ferroviario e definire i costi complessivi per la risistemazione della linea con particolare riferimento alle gallerie in condizioni precarie. Questo approccio operativo ha trovato l'apprezzamento e condivisione della Consigliera regionale ANGELA MOTTA che ha auspicato un forte coinvolgimento delle comunità locali, anche di quelle al momento meno sensibili al discorso ferroviario. Con riferimento alla necessità di un progetto ampio ed organico di rivitalizzazione territoriale, comprendente anche il discorso ferroviario, ha portato un contributo di riflessione il Consigliere regionale e Vice Presidente della Commissione trasporti della Regione Piemonte FEDERICO VALETTI, il quale ha fatto presente come sia importante elaborare progetti territoriali di medio lungo periodo in riferimento ai trasporti. Non è infatti possibile valutare l'efficacia di nuovi servizi di trasporto pubblico nel breve periodo per poterne stabilire la reale validità per le comunità locali. Grazie a progetti ambiziosi e seri potrà essere richiesto, anche a livello nazionale, un adeguato finanziamento. Il grande valore di tipo storico/architettonico e paesaggistico della linea Asti-Chivasso è stato ricordato dal Presidente GIOVANNI CURRADO del *Tavolo tecnico per la mobilità sostenibile*, tanto da rappresentare – insieme alla Linea Asti-Casale Monferrato – un unicum a livello di bacino padano con enormi potenzialità turistiche. Già ora la quasi totalità degli edifici ferroviari lungo la linea ferroviaria sono sede di ristoranti di qualità e rappresentativi delle eccellenze del territorio. Non meno importanti potrebbero essere anche le possibilità di una riutilizzazione della linea per il trasporto merci. Un progetto complessivo di riattivazione/riqualificazione della linea dovrebbe partire anche da un generale ripensamento degli spazi prossimi alle stazioni per il parcheggio di scambio degli autoveicoli e per l'accesso degli autobus. Ha, infine, portato una riflessione MARCO DEVECCHI del *Tavolo tecnico per la mobilità sostenibile* che ha ricordato l'impegno profuso dal gruppo di lavoro in un anno e mezzo di attività con oltre una ventina di incontri operativi svolti capillarmente sul territorio per poter riattivare le linee sospese con particolare riferimento alla Asti-Alba. Un analogo impegno verrà riservato anche alla ferrovia Asti-Chivasso per una sensibilizzazione e promozione sull'uso treno e per una pronta riattivazione della linea stessa.

In sintesi la Regione Piemonte si impegna (a mezzo e con l'ausilio dell'Agenzia regionale della Mobilità) a inserire quanto emerso dall'incontro con i Comuni in un Protocollo d'Intesa che contempli l'impegno ad avviare da subito un Progetto Preliminare concernente i lavori necessari al ripristino e alla riattivazione dell'intera tratta ferroviaria Asti Chivasso con tempi stabiliti anche per il Progetto Definitivo. I lavori, se del caso, possono essere anche svolti per Lotti funzionali ed, in seguito affrontati i miglioramenti dei nodi di Asti e Chivasso per la necessaria integrazione con l'intera rete ferroviaria. Ciò garantirebbe una economicità sicura e maggiore oltre ad un servizio integrato e non episodico.

La riunione si è conclusa con l'intendimento di un nuovo incontro a breve per la sottoscrizione pubblica del Protocollo d'intesa tra i diversi soggetti interessati alla riattivazione della Linea ferroviaria Asti-Chivasso.
