

RESOCONTO

INCONTRO DI ESAME DELLA PROPOSTA DI LEGGE REGIONALE *su* “DISPOSIZIONI PER LA TUTELA, LA VALORIZZAZIONE E IL PIENO IMPIEGO DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE”

Sala riunioni di Palazzo Gazelli ad Asti, venerdì 31 agosto 2018, ore 17.30



Incontro di lavoro del Tavolo tecnico per la mobilità sostenibile per l'esame della Proposta di legge regionale su “DISPOSIZIONI PER LA TUTELA, LA VALORIZZAZIONE E IL PIENO IMPIEGO DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE” con il proponente, il Consigliere regionale Federico Valetti [Foto di Tommaso Gavazza].

Il giorno venerdì 31 agosto 2018 si è riunito il *Tavolo tecnico per la mobilità sostenibile* presso Palazzo Gazelli ad Asti per un approfondimento sulla recente proposta di legge regionale riguardante “DISPOSIZIONI PER LA TUTELA, LA VALORIZZAZIONE E IL PIENO IMPIEGO DELLA RETE FERROVIARIA REGIONALE” con la partecipazione del proponente, il Consigliere regionale FEDERICO VALETTI. Hanno partecipato alla riunione GIGI FIORE e TOMMASO GAVAZZA per la FIAB, MARCO DEVECCHI e ERILDO FERRO (*Osservatorio del paesaggio astigiano*), MARIO DIDIER e ALDO PAVANELLO (*Esperti di trasporto ferroviario*), CLAUDIO DE MARIA e FABIO MALAVASI (*Associazione Museo ferroviario piemontese*), GIOVANNI CURRADO (*Presidente del Tavolo tecnico*), DOMENICO CATRAMBONE (*Vice Presidente dell’Ordine degli Architetti di Asti*), FEDERICO VALETTI (*Consigliere Regionale e Vice Presidente della Commissione Regionale ai Trasporti del Piemonte*), GIANCARLO DAPAVO (*Presidente del Circolo Legambiente Gaia di Asti*), ALESSANDRO MORTARINO (*Stop al consumo di Territorio*) e ROGER e JOE SHORT (*Esperti di trasporti ferroviari in ambito inglese*).

Dopo un saluto iniziale del *Presidente del Tavolo tecnico*, l’ARCH. GIOVANNI CURRADO, ha preso la parola ROGER SHORT che ha segnalato un interessantissimo esempio di virtuoso utilizzo a scopo turistico di linee ferroviarie inglesi con un ritorno economico per le comunità locali nel complesso pari a molte volte i capitali investiti per gli interventi necessari alla riattivazione delle linee e alla corretta programmazione del servizio ferroviario. Sulla base delle potenzialità ambientali, storico-artistiche e paesaggistiche di molti territori piemontesi – con particolare riferimento ai territori riconosciuti dall’UNESCO a *Patrimonio dell’Umanità* - è stata espressa la necessità di mettere in atto con convinzione - anche qui in Italia - il modello inglese. Il *Presidente del Museo ferroviario piemontese*, DOTT. CLAUDIO DE MARIA, ha ricordato come sul fronte normativo a livello nazionale sia stata approvata lo scorso anno una interessante Legge (128 del 2017) sul “*Istituzione di ferrovie turistiche mediante il reimpiego di linee in disuso o in corso di dismissione*” che rappresenta una grande opportunità per il discorso turistico. Ha, quindi, preso la parola il Consigliere

FEDERICO VALETTI che ha illustrato la Proposta di legge regionale su *“Disposizioni per la tutela, la valorizzazione e il pieno impiego della Rete ferroviaria regionale”*. A questo riguardo, sono state ricordate le finalità del provvedimento in questione volte a tutelare da parte della Regione le infrastrutture ferroviarie attualmente esistenti e operative che rappresentano un elemento caratterizzante del territorio regionale. Altresì, molto importante risulta anche l’attenzione riservata dal provvedimento di legge – in termini di tutela e conservazione - alle Linee ferroviarie sospese o dismesse, inclusi i fabbricati viaggiatori, le opere accessorie e i sedimi residui. In termini operativi, la proposta di legge prevede da parte della Regione una attività indirizzata ad elaborare adeguati modelli di esercizio, valutare tecnologie e sistemi innovativi di trasporto su rotaia, tutelare gli impianti ferroviari e i fabbricati ferroviari. Particolare attenzione è poi riservata al recupero delle infrastrutture ferroviarie sospese quale patrimonio di straordinario valore per la realtà piemontese. Dalla lettura del testo della proposta di legge si è aperto un interessante e vivace confronto da parte dei presenti alla riunione che ha portato alla considerazione di organizzare da parte del *Tavolo tecnico per la mobilità sostenibile* **SABATO 13 OTTOBRE (mattina)** un incontro pubblico nell’Astigiano di riflessione ed approfondimento sulla Proposta di legge per poter eventualmente proporre modifiche/integrazioni all’apposita Commissione consiliare della Regione Piemonte che esaminerà la proposta di legge in questione.

Nel prosieguo della riunione è stato affrontato il tema della prossima riattivazione della Linea Asti-Alba (inizialmente nel tratto Asti-Castagnole delle Lanze), con una importante riflessione da parte di MARIO DIDIER sul fatto che grazie a questo servizio ferroviario si avranno positive ricadute occupazionali sul nodo ferroviario astigiano. Da parte del Presidente CURRADO è stato ricordato l’incontro del 10 settembre a Cocconato d’Asti per la riattivazione della Linea ferroviaria Asti-Chivasso e l’incontro di sabato 22 settembre prossimo alla Stazione di Ponte Mosca, organizzato da GTT e dal Museo ferroviario Piemontese, in occasione del quale sarà possibile visitare l’esposizione dei veicoli storici e di plastici ferroviari e tranviari. Ha, quindi, concluso la riunione CLAUDIO DE MARIA che ha illustrato l’importante attività culturale svolta dall’*Associazione Museo ferroviario piemontese* e sulle difficoltà via via crescenti connesse all’utilizzo del materiale storico ferroviario sulle varie linee piemontesi per normative sempre più stringenti. A questo proposito – anche in ragione dell’importante potenziale ricaduta turistica dell’utilizzo del materiale ferroviario storico - sarebbe opportuno un approccio differente, almeno sulle linee ferroviarie sospese o in quelle operative ma solo durante i giorni feriali.

Per poter proficuamente riprendere la discussione sui punti affrontati nella riunione l’appuntamento successivo sarà il Convegno del mese di ottobre con incontri preparatori preliminari.



Illustrazione da parte di Roger Short del successo di riutilizzo a scopo turistico delle linee ferroviarie inglesi.



Illustrazione da parte di Federico Valetti (Consigliere Regionale e Vice Presidente della Commissione Regionale ai Trasporti del Piemonte), della Proposta di legge regionale su "Disposizioni per la tutela, la valorizzazione e il pieno impiego della rete ferroviaria regionale".
