

Tavolo tecnico per la mobilità sostenibile

Incontro di Presentazione

Proposta di nuovo Orario della Linea ferroviaria Asti-Alba

Centro congressi di Isola d'Asti, venerdì 1 giugno 2018, ore 21.00

Obiettivi

- Creare un'offerta di trasporto pubblico appetibile ed alternativo al mezzo privato in grado di soddisfare le aspettative e le esigenze di mobilità della più ampia fascia di cittadini che hanno esigenza di muoversi entro l'ambito territoriale specifico fra i due poli di attrazione di Alba ed Asti oltre che connettersi facilmente con le maggiori località della Regione Piemonte ma anche con Genova e Milano.
- Evidenziare nella fase di progettazione gli interventi infrastrutturali che rendono fattibile la nuova proposta con possibilità di implementazione ed evoluzione .

Criteri

- Creare un'offerta, interamente su ferro, con orario cadenzato interconnesso con la struttura dell'orario già in essere sulle altre direttrici Alba – Torino e Asti / Torino – Alessandria;
- Privilegiare ad Asti la realizzazione della possibilità di interscambio per e da Torino con i Regionali veloci senza penalizzare l'interscambio verso Alessandria / Milano e Genova con l'obiettivo di ripristinare il collegamento su Alessandria via Canelli – Nizza M.to .
- Salvaguardare le fasce dei flussi studenti su Asti e con possibilità di sviluppo per il flusso su Alba che ha un'origine storicamente prevalente sulla direttrice Canelli- S. Stefano B.- Castagnole L.
- Avere un'offerta oraria con un'estensione quantomeno dalle ore 6 alle 21 attraverso 16 coppie di treni.
- Strumento base di progettazione “ Studio servizio ferroviario Asti – Castagnole – (Alba) “ versione 1.3 del 27/4/2017 dell'AMP (Agenzia Mobilità Piemontese).

Problematiche

- Lo studio svolto dall'AMP su tre scenari distinti sulla base delle disponibilità infrastrutturali .
- Per le prime due ipotesi si basa sulla indisponibilità della tratta ferroviaria Alba – Castagnole L. mantenendo un servizio integrato treno / bus con :
- Tempi di percorrenza globali di 55 minuti sia se effettuati integralmente con bus sia se con servizio misto realizzando dei tempi di percorrenza bus Alba – Castagnole L. di 24 minuti , percorrenza treno Castagnole L . – Asti di 22 minuti con tempi di interscambio di 10 minuti circa a Castagnole L.
- Realizza le coincidenze ad Alba per e da Bra /Torino con il servizio SFM 4
- Non realizza ad Asti le coincidenze con i Regionali Veloci su Torino (come già gli attuali collegamenti bus)
- Non serve i flussi studenti (quantomeno lo si deve mantenere integralmente su bus)

Problematiche

- La terza ipotesi con il ripristino integrale della tratta ferroviaria con un servizio cadenzato orario è strutturato :
 - con partenze da Asti al minuto 08 di ogni ora
 - con partenze da Alba al minuto 16 di ogni ora
 - con arrivo ad Asti al minuto 52 di ogni ora
 - con arrivo ad Alba al minuto 48 di ogni ora
- I tempi di percorrenza globali sono fra Alba ed Asti di 36- 40 minuti a seconda della realizzazione degli incroci .
- Tale struttura dell'orario non ottimizza le coincidenze su Alba , non realizza le coincidenze ad Asti con i treni RV per Torino, non soddisfa i flussi studenti su Asti .
- La criticità viene evidenziata anche nello studio dell'AMP con il vincolo infrastrutturale dell'unica possibilità di effettuare incroci fra treni nella stazione di Castagnole L. proponendo la realizzazione di una nuova sede di incrocio presso Motta di Costigliole.

Fase intermedia e di realizzazione immediata

- In attesa che vengano realizzati gli interventi infrastrutturali (gallerie e sedi di incrocio) attivazione del servizio integrato treni e bus secondo lo scenario B evidenziato dall'AMP con un servizio ferroviario biorario realizzato con un solo treno che effettua un servizio a spola senza interruzioni fra Asti e Castagnole L. articolato su 7 coppie intervallate da bus.

Proposta orario

- Integrando lo studio della terza ipotesi dell'AMP la nuova proposta orario verrebbe strutturata :
 - con partenze da Asti al minuto 20 di ogni ora
 - con partenze da Alba al minuto 02 di ogni ora
 - con arrivo ad Asti al minuto 40 di ogni ora
 - con arrivo ad Alba al minuto 54 di ogni ora

Proposta orario

- La realizzazione si basa su due interventi infrastrutturali di implementazione a quello essenziale sulle gallerie della tratta Alba – Castagnole L . :
- Ripristino della sede di incrocio ad Isola d’Asti , dove fino alla fine degli anni ’90 esisteva sul piano del ferro tale possibilità e che solo gli estesi interventi di ammodernamento (sic!!!) di quegli anni hanno rimosso ;
- Adeguamento del piano del ferro in ingresso nella stazione di Asti che facilita la gestione degli ingressi in stazione riducendo le incompatibilità fra i treni della linea Alba – Asti con i treni provenienti da Acqui T. e/ o Alessandria ne velocizza (pare) i tempi di ingresso ed uscita.
- I tempi di percorrenza globali vengono ipotizzati fra Alba ed Asti di 34- 38 minuti a seconda della realizzazione degli incroci .