



Osservatorio del Paesaggio
per il Monferrato e l'Astigiano



Con il Contributo e il Patrocinio del Comune di Passerano Marmorito - Patrocinio Comunità Collinare Alto Astigiano

Sabato 21 APRILE 2012

SEMINARIO TECNICO SULLE OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA

utili alla manutenzione del territorio collinare
Esperienze, soluzioni sostenibili, Unesco

Azienda Sperimentale di Vezzolano dell'Accademia dell'Agricoltura di Torino
Via Biancafarina - 14022 Albugnano (AT) - Abbazia di Vezzolano

PROGRAMMA DELLA GIORNATA

Mattino

Ore 9,00 Registrazione partecipanti

Ore 9,30 **Saluti delle Autorità** : Prof. **Silvana Bruna**, Sindaco del Comune di Passerano M.to (AL)
Dr. **Emanuele Giubasso**, Vicesindaco e Assessore all'Ambiente

Introduzione

Prof. **Marco Devecchi**, Osservatorio del Paesaggio per il Monferrato e l'Astigiano

Relazioni

"il punto di vista dell'ingegnere", moderazione a cura dr. Ing. **Luca PERAZZONE (Ass.ne Ro Verda)**

"Interventi e tecniche di ing. Naturalistica", a cura dr. For. **Marco ALLOCCO (AIPIN)**

"I materiali vegetali nelle opere di ingegneria naturalistica" a cura del dr. For. **Guido BLANCHARD (AIPIN)**

"Indagini e verifiche geologiche nella scelta e progettazione di interventi di ingegneria naturalistica", a cura del dr. Geol. **Paolo SASSONE (Ass.ne Ro Verda)**

"la sicurezza sul cantiere", a cura Dr. Ing. **Luca DE ANTONIS (Regione Piemonte)**

"la formazione tecnica degli operai forestali", a cura **Dr. For. Paolo AIMO (AIFOR)**

Presentazione preliminare degli interventi di Capriglio e Schierano

ore 12,30 DIBATTITO

ore 13 BUFFET offerto da **Geobrugg, Vigano', GML**

Pomeriggio

h 15,00 (durata circa 2 ore)

1) visita tecnica al cantiere in avvio di Schierano a cura del Comune di Passerano M.
sponsor Gruppo Prato di Tortona (AL) e Lo.Pi.Ca -Bagnolo P.(CN)

2) visita tecnica a cantiere in completamento in Comune di Capriglio (AT) loc. Serra

I siti sono raggiungibili facilmente con mezzi propri come da indicazioni riportate sul retro.

Per facilitare la visita si consiglia di ottimizzare le auto tra i partecipanti.